

100 komt met een 53 bij 45 boring en slag op 99 cc en 9,5 pk bij 9.500 toeren en de 185 komt met 63 bij 57,8 mm op 180 cc en 16 pk bij 8000 toeren.

En nog meer

In plaats van de 200 en zeer populaire 175 komt in Engeland (niet hier) een 185 twin die zo nieuw was dat er nog niets over bekend was.

Weinig gegevens ook waren er over de echte fabriekskuip van de CBX. Net voor de show kwam bij binnen en het uiterlijk zal dus voor zich moeten spreken. Zeker is in

In de bekende Z(Engels: „zie“) range nu een kwartliter twin als eerste van een serie nog te introduceren andere. Het ontwerp is vrij recht toe recht aan. Boring en slag 55 bij 52,4 (248 cc), enkele bovenliggende nokkenas, zesbak, schijfremmen voor en achter en gegoten wielen. Het vermogen van rond de 27 pk ligt op het normale niveau. Veel aandacht is, werd verteld, aan de remmen besteed. De schijven zijn geboord en in de remblokjes schijnt veel metaal verwerkt te zijn. Naar men zei zijn ze zelfs geheel van metaal. Een aardig nieuwtje. Droog gewicht 153 kg.

Voor Amerika is er nu een KX 80, een 80 cc

aangevoerd, zodat er niets over bekend was.

Triumph

Triumph schijnt weer in de lift te zijn, want men is erg actief. Momenteel wordt echt gewerkt aan een hele nieuwe machine en de 750's voor volgend jaar waren al present. Een speciaal ontwikkelde elektronische ontsteking (die terugslaan voorkomt), andere 3 fasige generator, gewijzigd regelcircuit, vrijstandlampje, verbeterde vrijstand in versnellingsbak, inbusboutjes alom en veranderde styling en rub-

Yamaha 650 LTD, al even in de pen, maar nu is hij er dan.



ieder geval dat de stijl een heel eigen touch heeft.

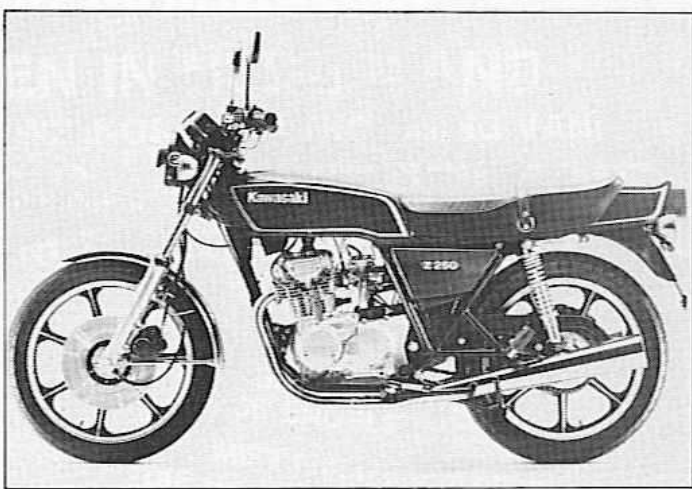
Yamaha

Enige nieuws van Yamaha was een custom versie van de XS 650, al bekend in Amerika en op de RAI al als prototype te zien, met als bijzonderheden een klein tankje, hoger stuur, korte uitlaat en brede achterband (5.10.16). Ook anders is het getrapte zitje. Gegoten wielen en schijfremmen completeren het geheel.

Kawasaki

Het nieuwste kawamachientje is een Z 250.

Kawasaki komt met de Z 250 twin. Qua styling geheel in de lijn van de andere nieuwe Z's.



mini-uitvoering van de KX 125 crosser. De zuigergestuurde motor is erg krachtig.

Suzuki 425

Verrassend en splinternieuw was de Suzuki 425, een nieuwe en opgeboorde uitvoering van de 400. De boring en slag zijn nu 67 bij 60 (423 cc).

Het vermogen is 40 pk bij 8.500 toeren en het koppel 3,55 kgm bij 7000 toeren. Het droog gewicht is 170 kg. Zes versnellingen zijn aan boord en de carburatie wordt verzorgd door Mikuni BS 34 SS carburateurs. Ook op de stand een kleine uitvoering van de 125 eenpitter: een 100 cc eenpittertje tweetakt. Ook deze werd net voor de show

berisolatie tegen trillingen samen met een afsluitbaar zitje zijn de belangrijkste modificaties.

D.G.

Het geheel verbeteren van crossmotoren is een activiteit die D.G. al een tijdje in Amerika tentoon spreidt. Het bedrijf staat daar erg goed bekend. Men komt nu hierheen (en zoekt overigens een importeur hier) met veel snelle motoren. Men stript de motoren geheel en verbetert en vervangt alles wat niet perfect is. De range bestaat uit 1500 onderdelen. De prijzen liggen nogal stevig, maar het is zeker de moeite de D.G.'s eens een tweede keer te bekijken.



Suzuki boorde de 400 op naar 425.



NVT spartelt nog heftig tegen de ondergang en het lijkt er warempel op dat het lukt. Nieuwste de 175 Rambler met net als de 125 een Yamaha-blok.