

Traditionele
degelijkheid

niet klein te
krijgen



Nog steeds wordt het bewijs geleverd dat Yamaha, met zijn eerste 4-takt motor en 'n cilinderinhoud van 650 cc, de spijker op z'n kop heeft geslagen. Want ook nu nog is de vraag van motorrijders, voor dagelijks gebruik, naar de 50 pk 650.

Het 650 twin motorblok met zijn bovenliggende nokkenas heeft reeds jarenlang in de zijspan-cross bewezen dat hij niet klein te krijgen is. Tesamen met zijn onverwoestbaar frame en strakke styling (zonder onnodige versiering) is de XS 650 een aantrekkelijke functionele machine met groot vermogen.

Technische gegevens:

type : 4-takt, 2 cilinder,
bovenliggende nokkenas
cilinderinhoud : 653 cc
boring en slag : 75 x 74 mm
compressieverhouding : 8,4 : 1
max. pk : 50,1 rem pk
max. snelheid : 180 km/u
startstelsel : elektrisch en kickstarter
prijs : 5999.-



YAMAHA
super power, super safe.