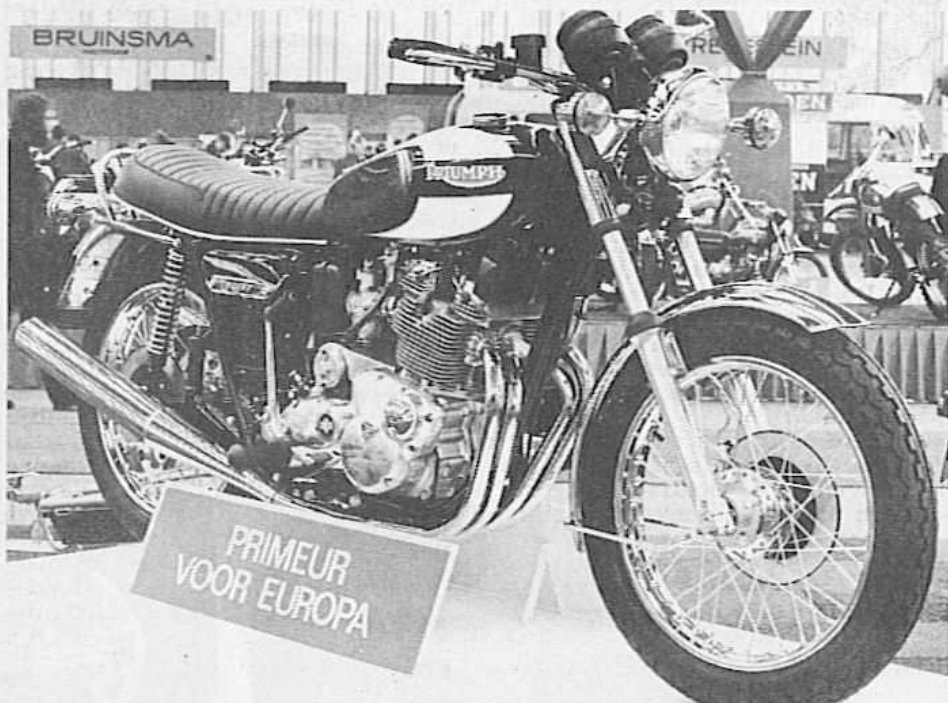


Uiteraard was er ook veel belangstelling voor de Honda 1000 die nu eindelijk eens van alle kanten bekeken en betast kon worden. Het motorblok weegt ruim honderd kilo, maar daarvoor krijgt men ook een brok techniek. De bak zit onder de motor en achter het huis links op de foto zit de dynamo die tegengesteld draait.

De Triumph stond natuurlijk ook in de belangstelling en vooral de Trident in de nieuwe uitvoering ziet er zeer fraai en compact uit. De middelste uitlaat splitst zich direct bij de cilinderkop en loopt dan naar de dempers van de buitenste cilinders.

Een andere primeur is de Yamaha OHC 650 die een nieuw frame heeft gekregen en een dubbele schijfrem. Het blok komt van de XS2 en heeft al bewezen voldoende vermogen en levensduur te bezitten in het vorige model, terwijl het blok ook zeer geliefd is bij de zijspancrossers vanwege de betrouwbaarheid.



Op de linker pagina boven de Norton en daaronder ons Nederlands fabrikaat.

Boven: Het blok van de Gold Wing en daarnaast de belangstelling voor de machine

Daaronder de andere Engelse primeur, Triumph. Nieuw is ook de 650 Yamaha die hiernaast is afgebeeld.

