



Door samenwerking tussen Yamaha importrice Inter-motor Netherlands N.V. te Rotterdam en motocross-zijspan-specialist en importeur van de Wasp motocross zijspanframes Joop Kruisinga te Gouda zal Yamaha het komende seizoen in de zijspancrosses een woordje gaan meespreken. Joop Kruisinga bouwde het motorblok van een standaard 650 cc twin Yamaha (type XS. 1) in een Wasp frame. De eerste proefritten waren een openbaring. De verhoudingen van de vijf versnellingen van de 650 Yamaha blijken voor dit cross-werk zeer gunstig te liggen en het zijn deze goede verhoudingen in combinatie met het grote aantal pk's en het gunstigste motorkoppel, die de Yamaha-Wasp in het zwaarste terrein doen „door-gaan”.

Maico prototype MD 250 gestolen

Een unieke belevenis overkwam de ontwikkelingsafdeling van een motorfabriek: er werd een prototype gestolen, dat klaar was voor serieproductie. De door Maico als rechtstreekse concurrent van de Japanse machines ontwikkelde 250 cc met roterende inlaat, die nog slechts als prototype bestaat, werd in de nacht van 27 op 28 december II. in Pfäffingen gestolen. Volgens de politie werd de diefstal goed voorbereid en zo geraffineerd uitgevoerd, dat geen enkel spoor werd achtergelaten. Elke aanwijzing ontbreekt tot nu toe.

In de geschiedenis van de motorfiets zijn er meerdere „historische” en raadselachtige diefstallen, zoals b.v. die van een DKW-racer in Ingolstadt tegen het einde van de vijftiger jaren. Het rijtje wordt nu „verrijkt” met het verdwijnen van de Maico.

1972: Het jaar van de verplichte valhelm

Met ingang van 1 juni a.s. zijn motor- en scooterrijders en hun passagiers verplicht een goed passende helm te dragen. Voorlopig mag dit elke willekeurige (maar goed passende) helm zijn. Op een nog nader te bepalen tijdstip zal de helm echter moeten zijn van een door de minister van Verkeer en Waterstaat goedgekeurde soort, wat blijkt uit een bepaald keurmerk, dat binnen in de helm is genaaid. Helmen met het keuringsmerk van de KNMV, van het RAI-TNO of van het IW-TNO zullen geaccepteerd worden. Ook helmen met een Belgisch keurmerk mogen gebruikt worden.

Ook voor bromfietzers en hun passagiers zal op een nog nader te bepalen tijdstip het dragen van een helm verplicht gesteld worden. Voorlopig wordt het dragen van een helm door deze categorie nog slechts aangeraden.

Assurantiebelasting

Op 1 januari is een voor ons land nieuwe belasting in werking getreden, namelijk de assurantiebelasting. In de overige EEG-landen kende men deze belasting reeds



MOTOR

geruime tijd. De verzekeraars zullen deze assurantiebelasting aan de verzekerden doorberekenen, wat neerkomt op een toeslag van 4 pct. Enkele verzekeringen zijn van deze belasting vrijgesteld, niet echter de motorrijtuigenverzekering (inclusief bromfietsen).

Geen Honda's voor Russische politie

Onder het kopje „Russische politie op Honda?” berichten wij onlangs, dat Honda een aantal motorfietsen naar Rusland gezonden zou hebben „als monsters ter beoordeling voor politiegebruik”. Onze twijfel hierover drukten wij uit door een vraagteken achter de aanhef te plaatsen.

Als reactie hierop ontving Motim N.V. te Maassluis, importrice van o.a. de Russische Ural motoren, onderstaande brief van „Auto-export” te Moskou, gedateerd 21 december 1971.

„In het tijdschrift „Motor” van november 1971 lazen wij, dat de Sovjet-autoriteiten van plan zouden zijn in de toekomst Japanse Honda motorfietsen te gaan gebruiken. Wij delen u mede, dat dit bericht onjuist is, want de Sovjet verkeerspolitie is volkomen tevreden met de sterke „650” Ural tweecilinders met hun goede transmissie en zal geen Japanse motorfietsen kopen.

Alle motoren, die geëxposeerd waren op de tentoonstelling van de Japanse industrie in de loop van dit jaar waren slechts tentoonstellingsgoederen.”

Sportman van het jaar: Jan de Vries tweede!

50 cc wereldkampioen Jan de Vries eindigde in de door de Avro georganiseerde Sportman van het Jaar verkiezing op de tweede plaats achter Ard Schenk, die voor de derde maal deze titel toebedeeld kreeg. Een jury van sportjournalisten kende Ard Schenk (schaatsen) in totaal 187 punten toe voor zijn prestaties in het afgelopen jaar. Tweede werd Jan de Vries met 98 punten, derde Leijn Loevesijn (wielrennen) met 61 punten, vierde Wim Ruska (judo) met 52 punten, vijfde Tom Okker (tennis) met 26 punten en zesde Ton Sijbrands (dammen) met 16 punten. Sportvrouw van het jaar werd de wereldkampioene waterskiën Willy Staehle.

Meer vermogen voor 380 cc Greeves

Greeves introduceerde in Londen op de Racing and Sporting Motor Cycle Show een verbeterde versie van de 380 cc Griffon, waarvan de motor door dr. Gordon Blair