

Merck	model	motortype	cilinders	boring en slag	cc	pk toeren	versnellingen	wielmaat v. - a.	prijs in guldens	bijzonderheden
KREIDLER	Florett RS	tt	1	40x39,5	49	6,3/8750	5	17-17	1655,—	
LAVERDA	GTF	ohc	2	80x74	744	52/6900	5	18-18	5675,—	elektr. starter, toerenteller
	SF	ohc	2	80x74	744	60/6600	5	18-18	6285,—	elektr. starter, toerenteller
MAICO	MD125SS	tt	1	54x54	124	16/8000	5	16-16	op aanv.	roterende inlaat
MONTESA	King-Scorpion	tt	1	72,5x60	250	22,8/6500	5	21-18	2975,—	kit van 31 pk leverb.
MORINI	Corsarino	kk	1	41x37	50	4,2/7600	4	18-18		3 uitv. v. f 1255,— tot f 1495,— SS 10,8 pk f 2195,— GT 9,75 pk f 2280,—
	Corsaro Sport Lusso	kk	1	56x50	125	9,2/9200	5	18-18	2098,—	
	Corsaro Super Sport	kk	1	58x54	150	10,9/9400	5	18-18	2245,—	
	Country	kk	1	56x50	125	10,8/9600	5	19-18	2375,—	
MÜNCH	TTS	kk	4	75x66,6	1177	88/6000	4	19-18	12.750,—	elektr. starter, toerenteller luxe uitvoering
	TTSL	kk	4	75x66,6	1177	88/6000	4	19-18	13.900,—	
MV-AGUSTA	GTL S 125 350	kk	1	53x56	124	13/	5	18-18	2195,—	
		kk	2	63,2x56,2	350	32/	5	18-18	4295,—	
MZ	ETS 150/1	tt	1	56x58	143	12,5/6000	4	18-18	1595,—	
	ETS 250	tt	1	68x65	243	21/5200	4	18-16	2295,—	
	ETS 250/MP	tt	1	68x65	243	21/5200	4	18-16	2475,—	
NORTON	Commando Fastback	kk	2	73x69	745	60/6800	4	19-19	6195,—	idem: Commando Roadster
PUCH	M125	tt	1	55x52	124	12/7000	4	17-17	2030,—	
ROYAL ENFIELD	Continental GT Interceptor Stage II	kk	1	70x64,5	248	21/7500	5	18-17	2795,—	
		kk	2	71x93	746	55/6750	4	19-18	5395,—	toerenteller
SUZUKI	A 100	tt	1	50x50	98	9,5/7500	4	17-17	1575,—	roterende inlaat, olie injectie toerenteller
	T 125	tt	2	43x43	125	15,1/8500	5	18-18	1995,—	
	T 250	tt	2	54x54	247	33/8000	6	18-18	2995,—	
	T 350	tt	2	61x54	315	39/7500	6	18-18	3495,—	
	T 500	tt	2	70x64	492	47/7000	5	19-18	3999,—	
TOMOS	T 50	tt	1	38x43	50	5,3/7300	5	22-22		pr. nog niet bekend
TRIUMPH	T25 Trialblazer	kk	1	67x70	247	22,5/8250	4	20-18	3475,—	elek.starter f 200,— elek.starter f 200,— toerenteller — toerenteller toerenteller toerenteller toerenteller
	T25 Blazer SS	kk	1	67x70	247	22,5/8250	4	18-18	3250,—	
	Bandit 350	ohc	2	63x56	349	34/9000	5	18-18	3950,—	
	Bandit 350 SS	ohc	2	63x56	349	34/9000	5	18-18	3950,—	
	T100R Daytona	kk	2	69x65,5	490	41/7200	4	19-18	4995,—	
	T100C Trophy 500	kk	2	69x65,5	490	38/7000	4	19-18	4840,—	
	TR 6 C Trophy 650	kk	2	71x82	649	47/7000	4	19-18	5220,—	
	TR 6 R Tiger 650	kk	2	71x82	649	47/7000	4	19-18	5250,—	
	T120 R Bonneville	kk	2	71x82	649	50/7000	4	19-18	5650,—	
	T150 Trident	kk	3	67x70	740	60/7250	4	19-18	6800,—	
YAMAHA	FS 1	tt	1	40x39,7	49	6/9000	5	17-17	1350,—	olie injectie, roterende inlaat
	YL 1	tt	2	38x43	97	9,7/8500	5	17-17	1650,—	olie injectie
	YAS 1	tt	2	43x43	124	15/8500	5	18-18	1895,—	olie injectie, toerenteller
	CS 3	tt	2	52x46	195	22/7500	5	18-18	2395,—	
	DS 7	tt	2	54x54	247	30/7500	5	18-18	3195,—	
	R 5	tt	2	64x54	347	36/7000	5	18-18	3695,—	toerenteller
	XS 1	ohc	2	75x74	653	53/7000	5	19-18	5295,—	
	AT 1	tt	1	56x50	123	11,5/7500	5	18-18	1895,—	olie injectie, toerenteller
	DT 1	tt	1	70x64	246	21/6500	5	19-18	2750,—	
	RT 1 M	tt	1	80x70	351	36/6500	5	21-18	3395,—	
Mini Enduro FT 1	tt	1	40x38,7	49	4,8/7000	4	15-15	1295,—		
ZUNDAPP	KS50	tt	1	39x41,8	49,9	—	5	17-17	1665,—	pr. nog niet bekend
	KS125	tt	1	54x54	123	15/	5	18-18		